



Briefing Rally Rainha Santa 2025

Sejam bem-vindos à 53.ª edição do Rally Rainha Santa – 2025.

É com enorme prazer que vos recebemos nesta prova emblemática, e aproveitamos esta oportunidade para agradecer a vossa inscrição e confiança na organização.

Gostaríamos de destacar alguns pontos que consideramos fundamentais para o bom desenrolar do evento. Apesar de inserido no panorama do automobilismo, o Rally de Regularidade exige o cumprimento rigoroso das regras de trânsito.

Enquanto amantes deste desporto, partilhamos a responsabilidade de zelar pela imagem pública da nossa disciplina. A visibilidade do automobilismo cresce com cada edição e, com ela, a nossa obrigação de demonstrar que a paixão pelo desporto pode e deve andar de mãos dadas com o civismo e o respeito pelo próximo.

O percurso desta 53.ª edição foi cuidadosamente desenhado de forma a recuperar a velha essência do nosso rali tendo esta edição a segurança como um dos principais fatores, tanto para participantes como para terceiros. Ainda assim, essa segurança depende, em grande parte, do bom senso e da conduta responsável de todos os envolvidos.

Em caso de engano sejam cuidadosos na tentativa de recuperar o tempo perdido e que não executem manobras perigosas, que ponham em causa a vossa segurança e os demais utentes da via e outros concorrentes.

INFORMAÇÕES / RECOMENDAÇÕES GERAIS – VERTENTE DESPORTIVA

- O RoadBook será entregue a cada concorrente 30min antes da sua hora de partida, aconselhamos a que use este tempo para verificar se o roadbook se encontra completo, e ao mesmo tempo analise as informações contidas neste briefing escrito.
- Recomenda-se velocidade reduzida na passagem pelas localidades, quando em ligação
- Todas as mudanças de direção estão devidamente assinaladas no Road Book. Na ausência de qualquer indicação, deverá manter-se na estrada em que se encontra a circular.
- Não haverá controlos antes e depois dos sinais de STOP conforme o artigo 9.3.2 do RCPRH.
- Os inícios dos SR estão assinalados com placa, e o final dos SR que não coincidam com figura.

Troço de aferição

O troço de aferição foi medido com uma carrinha do tipo pick-up modelo Fiat Fullback com tração traseira, equipada com um Terratrip 303 Plus v4, usando a sonda instalada na roda dianteira direita.

O troço de aferição foi medido tendo sempre como referência a linha branca longitudinal exterior (berma direita), com a roda dianteira direita dentro do intervalo +/- 5 a 10 cm da mesma, mesmo na abordagem à rotunda.

O percurso do Rali foi medido mantendo-se o critério indicado no ponto anterior. Em caso de ausência de linha branca o critério foi conduzir o mais à direita possível perto do limite da camada de desgaste da via.



1ª Secção – Coimbra – Oliveira do Hospital – 143,97km – 6 Setores de regularidade

SR 01- Setor de regularidade absoluta (médias) – Entre a figura 24 e 25 e as figuras 26 e 27 existe pontualmente mau piso. No entroncamento das figura 28 do RB estarão Marshalls para auxiliar nos entroncamentos.

SR02 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Entre as figuras 40 e 41 a estrada não tem guardas de segurança. Entre as figuras 49 e 51 recomenda-se prudência a circular na povoação as médias estão ajustadas para o efeito, mas a estrada é estreita. Na figura 56 recomenda-se cuidado na entrada e passagem pela povoação onde existe um estreitamento, a média está ajustada para o efeito.

SR03 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Assinalar apenas que entre as figuras 73 e 74, na passagem da povoação a estrada estreita e recomenda-se prudência a circular na povoação as médias estão ajustadas para o efeito.

Após final da SR dentro da povoação assinada na fig. 77, na figura seguinte, a nº78 no Largo da Freguesia existe um WC público junto à estrada para quem necessitar, estão acautelados 13min para o efeito. Do WC até ao início da SR seguinte são 835m de distância.

SR04 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Entre a figura 81 e a figura 85 existirão zonas em que a estrada desenha a montanha e não existirão guardas de segurança em toda a sua extensão, pelo que se recomenda a vossa atenção. O cruzamento assinalado na fig. 85 é perigoso e com menos visibilidade do lado direito. Desde o km 19,500 até ao final deste setor de regularidade, na fig. 88, o rally atravessa uma zona de floresta protegida chamada Mata da Margaraça, a média está ajustada para o seu atravessamento de forma correta, pedimos a vossa melhor compreensão pelo ajuste da média mas é um requisito do ICNF.

SR05 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Na estrada assinalada pela fig. 108 que coincide também com o final da SR onde não existirá controlo. Recomenda-se também prudência no atravessamento nas aldeias de ligação subseqüentes.

SR06 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Este setor encontra-se fechado desde o seu início ao fim.

Na ligação para o CHC de Oliveira do Hospital, nas fig. 123 e 125 estão assinaladas bombas de combustível onde podem fazer o reabastecimento para a 2ª secção.

Será servido um lanche antes da saída para a 2ª secção, a pausa é de cerca de 40min para abastecer e lanchar.



2ª Secção – Oliveira do Hospital – Pampilhosa da Serra - 84,56km – 4 Setores de regularidade

SR07 - Setor de regularidade à figura – Este setor encontra-se fechado no seu início e fim pelo que a média para a sua realização poderá ser superior aos 50kmh. A tabela é fornecida mesmo à entrada da SR, 30 segundos antes da sua hora de partida por um Marshall. Recomenda-se prudência a circular nas aldeias na ligação para a SR seguinte.

SR08 - Setor de regularidade absoluta (médias) - Na fig. nº 201 encontra-se um marshall para auxílio e o gancho poderá ter de ser realizado com recurso a manobra porque a saída é apertada. O final da SR coincide com o Stop marcado na horizontal, não havendo assim controlo no final da SR recomenda-se prudência na entrada da estrada.

SR09 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Recomenda-se também prudência no atravessamento nas aldeias na ligação subsequente. Não há mais nada a assinalar.

SR10 - Setor de regularidade absoluta à tabela - A tabela é fornecida mesmo à entrada da SR 30 segundos antes da sua hora de partida por um Marshall. Nada mais relevante a assinalar.

No CHC da Pampilhosa será servido o Jantar onde todos terão 1h para confraternizar antes da saída para a 3ª secção.

3ª Secção – Pampilhosa da Serra – Coimbra - 108,25km – 7 Setores de regularidade

SR11 - Setor de regularidade absoluta (médias) – É uma pequena SR espetáculo inserida dentro da povoação da Pampilhosa da Serra fechado ao trânsito. Nada de relevante a assinalar.

SR12 - Setor de regularidade à absoluta à tabela / Hectométrica – A tabela é fornecida mesmo à entrada da SR 30 segundos antes da sua hora de partida por um Marshall. Entre as fig. 256 e 257 e depois novamente entre as fig. 261 e 262 existem zonas de passagem muito estreita. Avisa-se novamente que as médias na tabela estão ajustadas às passagens pelas povoações.

SR13 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Nada de relevante a assinalar, apenas entre as fig. 272 e 273, dentro da povoação, existem zona e estreitamento. A média está adequada à passagem.

SR14 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Nesta SR, a realizar já depois do por do sol, pedimos a vossa atenção, **durante toda a SR**, para a possibilidade de haver atravessamento na via de animais selvagens, nomeadamente cerdos ou javalis, muito recorrente nesta zona de serra. Entre as fig. 293 e 294 a estrada encontra-se fechada.



SR15 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Nada a assinalar nesta SR.

SR16 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Este sector encontra-se fechado ao transito pelo que o seu percurso será feito a uma média superior a 50kmh. A saída da zona de espera, é dada pelo marshall 2 minutos antes da hora ideal de partida.

Pedimos especial atenção que no final desta SR e após a fig. 326 a entrada na povoação **é muito estreita!** Circulem a baixa velocidade, que têm tempo acautelado para o efeito até à próxima SR. No final da ligação aguardem novamente na zona de espera até nova ordem de saída fornecida pelo marshal 2min antes da hora ideal de partida.

SR17 - Setor de regularidade absoluta (médias) – Mantêm-se os avisos dados na SR16 validas até à fig.344.

Boa prova a todos! Divirtam-se!