

5º Rally Nocturno VMC

5 e 6 de Abril de 2025

BRIEFING ESCRITO

(01/04/2025)

Caro concorrente ,

Desde já agradecemos a sua inscrição no 5º Rally Nocturno VMC e vimos por este meio prestar algumas informações que o ajudarão a compreender melhor a prova em todo os seus aspetos.

Este texto aborda assuntos genéricos de índoles distintas, deixando para a véspera da prova as questões particulares relacionadas com o percurso, as quais serão avaliadas mais perto da concretização do evento.

Em primeiro lugar aconselhamos uma leitura atenta do Regulamento Particular da Prova e seus Aditamentos. Não deverão esquecer-se de que o que é absolutamente genérico e comum a todas as provas são as regras estabelecidas nas PEPR e no Regulamento do CPRH.

Os Regulamentos Particulares, sem contrariarem qualquer dos códigos atrás citados, são documentos específicos de cada prova.

No caso particular do 5º Rally Nocturno VMC existem diversos artigos do Regulamento não habituais nas provas congéneres e todos relacionados com o aumento da segurança.

Passamos a informar que as medições de distâncias foram efetuadas com um carro de tração dianteira e sonda de um Blunik instalada na roda traseira direita, circulando sempre pela mão.

A 5ª edição do Rally Nocturno tem unicamente Sectores de Regularidade Absoluta, com uma extensão máxima de 16,62 km e mínima de 0,62km, numa totalidade de 55 Sectores de Regularidade.

Existirão 8 zonas como percurso fechado ao trânsito, sendo que em 4 as médias não são superiores a 50 km /h.

A maioria das ligações serão de extensão reduzida.

Cada SE (2) ou SR será efetuada a uma única média.

Serão utilizadas 5 médias habitualmente consignadas acrescidas das médias de 51,43 km/h e 55,38 km/h.

O Road Book das 1ª e 2ª secções será entregue nas Verificações Administrativas.

O Road Book da 3ª secção será entregue no secretariado, uma hora antes da partida de cada concorrente para a mesma.

Na partida de cada secção será entregue uma Carta de Controle onde constam as horas de início de cada SR e SE.

Nos CP 1, CP 2, CP 3, CHP 2, CP 4, CHP 3, CP 5 e CHP 3 serão entregues tabelas de valores das médias das SR que se seguem e até ao controlo seguinte, onde será entregue novo conjunto de tabelas.

Entre a 1ª e a 2ª secções haverá tempo para reabastecimento e um posto de combustível a 120 metros do local da paragem.

Dado o tempo elevado para a última ligação até ao CHP 1, para quem necessitar, aconselhamos o abastecimento antes de controlar (sem penalizações) no final da 1ª secção.

Aconselhamos vivamente :

- Leitura atenta do Regulamento Particular e seus Aditamentos ;
- Os navegadores fazerem-se acompanhar das suas ferramentas básicas: tabelas de médias.