

CH/SR	LOCALIZAÇÃO	TIPO (*)	SR	Ligação	Total	Target Time	MÉDIA	1º CARRO
			Dist.	Dist.	Dist.			
			(Km)			(h:mn)	(Km/h)	(h:mn)
<b>1ª Secção - Sábado, 21 de Setembro de 2024</b>								
CHP 1	Tomar							10:00
	Início SR 01			5,31	5,31	00:08	39,83	10:08
<b>SR 1</b>	<b>Aqueduto dos Pegões</b>	<b>A</b>	<b>3,82</b>					<b>10:08</b>
	Início SR 02			0,13	3,95	00:06	39,50	10:14
<b>SR 2</b>	<b>Carregueiros</b>	<b>A</b>	<b>24,89</b>					<b>10:14</b>
	Início SR 03			0,79	25,68	00:35	44,02	10:49
<b>SR 3</b>	<b>Chãos</b>	<b>A</b>	<b>7,54</b>					<b>10:49</b>
	Início SR 04			2,84	10,38	00:15	41,52	11:04
<b>SR 4</b>	<b>Alviobeira</b>	<b>A</b>	<b>4,23</b>					<b>11:04</b>
	Início SR 05			2,75	6,98	00:12	34,90	11:16
<b>SR 5</b>	<b>Ferreira do Zêzere</b>	<b>A</b>	<b>3,25</b>					<b>11:16</b>
	Início SR 06			13,40	16,65	00:29	34,45	11:45
<b>SR 6</b>	<b>Zevão</b>	<b>F+A</b>	<b>7,96</b>					<b>11:45</b>
	Início SR 07			0,29	8,25	00:13	38,08	11:58
<b>SR 7</b>	<b>Vilar do Ruivo</b>	<b>F+H</b>	<b>8,52</b>					<b>11:58</b>
	Início SR 08			0,19	8,71	00:13	40,20	12:11
<b>SR 8</b>	<b>Pombeira</b>	<b>C</b>	<b>1,39</b>					<b>12:11</b>
	Início SR 09			6,72	8,11	00:10	48,66	12:21
<b>SR 9</b>	<b>Vilar</b>	<b>F+A</b>	<b>12,16</b>					<b>12:21</b>
	Início SR 10			0,42	12,58	00:17	44,40	12:38
<b>SR 10</b>	<b>Souto</b>	<b>H</b>	<b>1,62</b>					<b>12:38</b>
CHC 1	Vila de Rei			3,48	5,10	00:10	30,60	12:48
Total da Secção			<b>75,38</b>	<b>36,32</b>	<b>111,70</b>			

<b>2ª Secção - Sábado, 21 de Setembro de 2024</b>								
CHP2	Vila de Rei							14:15
	Início SR 11			3,56	3,56	00:05	42,72	14:20
<b>SR 11</b>	<b>Penedo Furado</b>	<b>H+A</b>	<b>16,21</b>					<b>14:20</b>
	Início SR 12			5,62	21,83	00:31	42,25	14:51
<b>SR 12</b>	<b>Fontes</b>	<b>A</b>	<b>4,41</b>					<b>14:51</b>
	Início SR 13			7,61	12,02	00:18	40,07	15:09
<b>SR 13</b>	<b>Mitreu</b>	<b>A+F</b>	<b>16,30</b>					<b>15:09</b>
	Início SR 14			4,82	21,12	00:26	48,74	15:35
<b>SR 14</b>	<b>Aivado</b>	<b>F+H+A</b>	<b>15,12</b>					<b>15:35</b>
	Início SR 15			0,90	16,02	00:27	35,60	16:02
<b>SR 15</b>	<b>Palhais</b>	<b>A</b>	<b>8,52</b>					<b>16:02</b>
	Início SR 16			4,56	13,08	00:15	52,32	16:17
<b>SR 16</b>	<b>Porto dos Fusos</b>	<b>A</b>	<b>15,56</b>					<b>16:17</b>
	Início SR 17			10,56	26,12	00:34	46,09	16:51
<b>SR 17</b>	<b>Barragem da Boiça</b>	<b>A</b>	<b>6,06</b>					<b>16:51</b>
	Início SR 18			10,69	16,75	00:32	31,41	17:23
<b>SR 18</b>	<b>Chimpetes</b>	<b>A</b>	<b>8,47</b>					<b>17:23</b>
	Início SR 19			2,31	10,78	00:18	35,93	17:41
<b>SR 19</b>	<b>Ponte de S. Simão</b>	<b>A</b>	<b>7,48</b>					<b>17:41</b>
	Início SR 20			1,89	9,37	00:14	40,16	17:55
<b>SR 20</b>	<b>Pegões</b>	<b>A</b>	<b>7,14</b>					<b>17:55</b>
	Início SR 21			10,12	17,26	00:23	45,03	18:18
<b>SR 21</b>	<b>Janalvo</b>	<b>A</b>	<b>4,11</b>					<b>18:18</b>
	Início SR 22			3,51	7,62	00:11	41,56	18:29
<b>SR 22</b>	<b>Horta da Coelhoa</b>	<b>A+F+A</b>	<b>12,71</b>					<b>18:29</b>
CHC2	Tomar			22,23	34,94	00:46	45,57	19:15
Total da Secção			<b>122,09</b>	<b>88,38</b>	<b>210,47</b>			
Total da do Rally			<b>197,47</b>	<b>124,70</b>	<b>322,17</b>			

(\*) Tipo de Provas de Regularidade: A\_ Absoluta; C\_ CHSP's; F\_ Figuras; H\_ Hectométricas