

7º RALI DE REGULARIDADE HISTÓRICA ADA
QUADRO DE MÉDIAS
Vila do Conde - 17/06/2023

PECR 1 - Campo de Tiro		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Final	3,74	

PECR 2 - Rates/Courel		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Varição 1	3,07	30 Km/h
Varição 2	3,82	50 Km/h
Final	5,28	

PECR 3 - Franqueira		
Setor de Regularidade por Figuras (Tempos)		
Os tempos serão disponibilizados no Roadbook		

PECR 4 - Tamel/Freixo		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Varição 1	1,37	40 Km/h
Varição 2	1,84	30 Km/h
Varição 3	2,62	50 Km/h
Varição 4	3,73	36 Km/h
Varição 5	4,19	50 Km/h
Varição 6	9,36	30 Km/h
Varição 7	9,67	40 Km/h
Varição 8	9,80	50 Km/h
Final	11,92	

PECR 5 - Calvário		
Setor de Regularidade Hectométrica		
Posição	Km	Média
Início	0,00	45 Km/h
Final	6,70	

PECR 6 - Poço Negro		
Setor de Regularidade por Figuras (Média)		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Varição 1	0,43	40 Km/h
Varição 2	1,23	50 Km/h
Final	4,95	

PECR 7 - Beiral do Lima		
Setor de Regularidade por Figuras (Tempos)		
Os tempos serão disponibilizados no Roadbook		

PECR 8 - Rio Cabrão		
Setor de Regularidade por Figuras (Média)		
Posição	Km	Média
Início	0,00	40 Km/h
Varição 1	0,70	50 Km/h
Varição 2	1,62	45 Km/h
Varição 3	2,49	50 Km/h
Varição 4	4,52	36 Km/h
Varição 5	5,01	50 Km/h
Varição 6	6,93	36 Km/h
Varição 7	7,52	50 Km/h
Final	20,60	

PECR 9 - Xisto		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Varição 1	6,64	30 Km/h
Varição 2	7,69	40 Km/h
Varição 3	8,35	50 Km/h
Final	10,43	

PECR 10 - Mosteiró		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Varição 1	7,65	45 Km/h
Varição 2	10,18	50 Km/h
Final	12,01	

PECR 11 - Fontoura/Souto		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Varição 1	0,79	40 Km/h
Varição 2	1,76	50 Km/h
Varição 3	5,84	36 Km/h
Varição 4	6,27	50 Km/h
Varição 5	8,04	40 Km/h
Final	8,74	

PECR 12 - Encarnação		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	30 Km/h
Varição 1	0,09	50 Km/h
Final	1,92	

PECR 13 - Sopo		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Varição 1	4,56	36 Km/h
Varição 2	5,03	50 Km/h
Varição 3	7,13	40 Km/h
Varição 4	7,58	50 Km/h
Final	8,88	

PECR 14 - Covas		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Final	6,42	

PECR 15 - Cerquido		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Varição 1	6,55	40 Km/h
Varição 2	7,74	50 Km/h
Varição 3	14,04	45 Km/h
Final	17,85	

PECR 16 - Lanheses		
Setor de Controlos Horários Sem Paragem		
Tabela disponibilizada no Roadbook		

PECR 17 - Valinhas		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	45 Km/h
Varição 1	0,57	50 Km/h
Varição 2	3,30	40 Km/h
Varição 3	3,68	20 Km/h
Varição 4	4,18	40 Km/h
Varição 5	4,68	50 Km/h
Varição 6	8,67	45 Km/h
Final	9,39	

PECR 18 - Cossourado		
Setor de Regularidade Absoluta		
Posição	Km	Média
Início	0,00	50 Km/h
Final	9,10	

PECR 19 - Galegos		
Setor de Regularidade por Figuras (Tempos)		
Os tempos serão disponibilizados no Roadbook		

PECR 20 - Cávado		
Setor de Regularidade por Figuras (Tempos)		
Os tempos serão disponibilizados no Roadbook		

PECR 21 - Sequeado		
Setor de Controlos Horários Sem Paragem		
Tabela disponibilizada no Roadbook		

PECR 22 - Minhotães		
Setor de Controlos Horários Sem Paragem		
Tabela disponibilizada no Roadbook		

PECR 23 - Vila do Conde		
Setor de Regularidade Hectométrica		
Posição	Km	Média
Início	0,00	48 Km/h
Final	7,80	