



Briefing

Caros Concorrentes,

Bem-vindos a mais uma edição do Rali de Regularidade Histórica ADA – Associação de Desporto Automóvel de Vila do Conde.

Gostaríamos neste momento de agradecer a vossa inscrição na prova e salientar algumas particularidades da mesma, que entendemos serem importantes para garantir que tudo corra bem.

Nunca é demais recordar que, apesar de se tratar de uma disciplina do automobilismo, os Ralis de Regularidade pressupõem o respeito e cumprimento das regras de trânsito. E por se tratar de uma prova de automobilismo, desporto de que todos somos entusiastas, temos a acrescida responsabilidade de cuidar da imagem pública do mesmo. Todo o percurso foi desenhado tendo em conta a segurança dos participantes e de terceiros, mas essa depende fundamentalmente do bom senso de todos nós.

Recordamos que o Quadro Oficial de Informações é através da App *Sportity*, que devem instalar nos vossos telemóveis, garantindo que deixam as notificações ligadas para esta App. A *password* de acesso é **7RRHADA**. Podem utilizar o QR Code disponibilizado no Aditamento nº 1, para facilitar o processo de instalação.

A cadência com que irão surgir as PECRs é, por vezes, elevada, com um ritmo bastante constante e que irá exigir habilidade e coordenação na leitura do Roadbook e cumprimento atento de todas as suas indicações. Uma eventual falha na leitura de alguma das figuras durante uma ligação, por exemplo, poderá implicar inevitavelmente um atraso para a especial seguinte. Recomendamos que sejam cuidadosos na tentativa de recuperar o tempo perdido e que não executem manobras perigosas, que ponham em causa a vossa segurança e de demais utentes da via e outros concorrentes. Há que saber aceitar a falha com desportivismo e acima de tudo tentar evitá-la. Todos os percursos de ligação foram estimados, testados e validados para que possam ser realizados a um ritmo bastante calmo, com tempo sobrando para permitir colmatar qualquer eventualidade.

Apesar de terem sido feitos todos os esforços para alertar as diversas entidades com responsabilidades nos percursos efetuados, gostaríamos de alertar em particular para o fato de percurso atravessar zonas de campo e floresta, o que obriga a atenção especial, nomeadamente com animais ou caçadores.

Há dois períodos do dia, um de manhã e um à tarde em que o tempo de ligação entre PECRs foi propositadamente dilatado para permitir uma pequena pausa, a ser utilizada como entenderem. Em ambas o percurso atravessa localidades onde é possível encontrar um estabelecimento de restauração. Durante a manhã tal acontece entre as PECRs 5 e 6 e durante a tarde entre as PECRs 16 e 17.



Em algumas figuras do Roadbook, vem assinalada a indicação que se trata de uma zona perigosa, dentro do percurso de uma PECR, conforme exemplo seguinte:



Em algumas destas zonas estará presente um Comissário da Organização, que estará identificado com um colete refletor. Pretende-se com a sua presença facilitar a circulação dos concorrentes prevenindo os outros utilizadores da via da sua passagem. Tal não significa que não devam respeitar as regras de trânsito, já que as médias ou tempos impostos na sua aproximação foram propositadamente fixados por forma a abrandar o ritmo de passagem. Simultaneamente, não será feito qualquer tipo de controle de cronometragem imediatamente após estes locais de maneira a permitir a recuperação de eventual tempo perdido. Tal será sempre sinalizado com a notação que se vê na figura acima.

Estão a decorrer alguns trabalhos no percurso que o Rali atravessa que, pese embora não estejam de momento a afetar a circulação na PECR 5, tal poderá ocorrer no dia da competição. Caso no dia da prova se venha a verificar ser necessário proceder à anulação dessa PECR, tal será oportunamente comunicado via App *Sportity*, devendo neste caso os concorrentes percorrer o trajeto da PECR 5 em ligação até à próxima PECR.

A prova termina no mesmo local de onde irá iniciar-se, na Alameda dos Descobrimientos, onde se irá realizar uma cerimónia oficiosa de pódio. De seguida iremos fazer o jantar de entrega de prémios no Restaurante Garfo Torto. Uma vez que este se encontra a apenas cerca de 500-600m a pé, recomendamos que deixem as viaturas estacionadas no Parque de Chegada uma vez que nem sempre é fácil encontrar estacionamento junto ao restaurante e o trajeto a pé até ao mesmo é bastante agradável.

Resta-nos desejar o maior sucesso para a vossa prova, aproveitando a oportunidade para agradecer o apoio indispensável da Câmara Municipal de Vila do Conde e Junta de Freguesia de Vila do Conde que nos permite manter este evento anualmente e à MJ Vendeiro, à Macedo & Macedo e à Procarro pelo seu apoio ao nosso Rali.

Vila do Conde, 15 de Junho de 2022

O Diretor de Prova, Luís Barral