



## X Rali Histórico Vila da Sertã –

2 de abril – CPRH 2022

### BRIEFING ESCRITO

#### **INFORMACIONES / RECOMENDACIONES GENERALES:**

##### **COVID-19 – Seguridad:**

- Higienización sistemática de las manos con solución alcohólica.
- Obligatoriedad del uso de mascarilla sempre que se esté fuera del coche.
- Mantener los mismos compañeross de mesa en la comida y la cena.

##### **Vertiente Deportiva:**

- Verificar, por favor, que no falte ninguna hoja del roadbook.
- Se recomienda reducir la velocidad en el paso por poblaciones durante los enlaces.
- Todos los cambios de dirección estan señalados en el roadbook.. Cuando no haya ninguna indicación, se deberá seguir por la misma carretera por la que se está circulando.
- Podrá haber controles en las zonas com medias bajas, salvo indicación de lo contrario.
- No habrá controles en los 250 m siguientes a um Stop, ni control en el final de tramo cuando éste sea en un STOP.
- Estará disponible una grúa de la Organización que intervendrá en caso de avería o accidente, transportando el coche a **la localidad más próxima con cobertura de móvil.**

##### **- 1ª SECCION - Sertã / Cernache do Bonjardim - 10 Tramos.**

**TRAMO-01** – Reg. Absoluta (cambios de media) - La Organización colocará Comisarios para intentar evitar tráfico en sentido contrario entre las viñetas 12 y 13. Paso estrecho a los 6,36 kms.

**TRAMO-02** – Reg. Hectométrica (hitos) - Nada importante que señalar.

**TRAMO-03** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – Paso estrecho a los 0,78 kms. Paso estrecho entre las viñetas 57 y 59 → la Organización pondrá Comisarios para intentar evitar tráfico en sentido contrario.

**TRAMO-04** – Reg. a Viñetas – Nada importante que señalar.

**TRAMO-05** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – Entre las viñetas 124 y 126 la carretera es estrecha y pasa entre algunas casas. A partir de la viñeta 126 entre el PK 1,99 y el PK 2,54, mucha atención al lado derecho de la calzada. La Organización intentará evitar el tráfico en sentido contrario entre las viñetas 126 y 127. Se recomienda poner atención en el giro de la viñeta 130 (estrecho).

**TRAMO-06** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – Zona estrecha entre casas entre las viñetas 150 y 153. Se recomienda poner atención al paso por la localidad de Casais (empedrado) - Viñetas 161 a 162.

**TRAMO-07** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – Entre las viñetas 168 y 170 – Paso estrecho entre casas. Se recomienda prestar atención a la navegación. La Organización colocará Comisarios para intentar evitar que haya tráfico en sentido contrario al de la prueba. Entre las viñetas 175 y 179 Se circula por la aldea de Pampilhal, recomendandose, por eso, mayor atención.



# Lusitânia Automóvel Clube

**Enlace TRAMO-07 -> TRAMO-08** – Tiempo extra de 12 minutos para ir al WC, café, agua, combustible.

**TRAMO-08** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – atención al giro indicado en la viñeta 194 (estrecho entre casas). Atención al paso por la aldea siguiente a la viñeta 198 (estrecho). Atención a la navegación en la viñeta 201. Atención al cambio de dirección y entrada en la carretera nacional - viñeta 203.

**TRAMO-09** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – Atención al giro en la viñeta 220 (paso estrecho entre casas).

**TRAMO-10** – Reg. Absoluta – (cambios de media) - Entre las viñetas 236 y 238 la carretera es estrecha y pasa entre algunas casas. A partir la viñeta fig. 238 – entre el PK 7,88 y PK 8,43 mucha atención al lado derecho de la calzada. La Organización intentará evitar el tráfico en sentido contrario entre las viñetas 238 y 239.

**OBSERVACIONES:** Para abastecer combustible antes o después de la comida, deberá seguir las indicaciones del Roadbook.

- **2ª SECCION** – Cernache do Bonjardim do Bonjardim / Sertã - 9 Tramos.

**TRAMO-11** - Reg. Absoluta – (cambios de media) – Habrá policía para cerrar el tráfico entre las viñetas 9 y 13. En la viñeta 14 habrá un Comisario. A partir de ese punto el tráfico estará abierto.

**TRAMO-12** – Reg. Absoluta – tablas impuestas – Nada importante que señalar.

**TRAMO-13** - Reg. Absoluta – (cambios de media) – Habrá Comisarios en las viñetas 70 y 73, intentando evitar tráfico en sentido contrario al de la prueba. Atención al cambio de dirección en la viñeta 76.

**Enlace TRAMO-13 – TRAMO-14** – Tiempo extra de +/- 8 minutos para parada estratégica en Oleiros.

**TRAMO-14** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – entre las viñetas 84 y 85 no habrá tráfico en sentido contrario.

**TRAMO-15** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – Nada importante que señalar.

**Enlace TRAMO-15 – TRAMO-16** – Tiempo Extra de +/- 8 minutos para parada estratégica en Sobreira Formosa

**TRAMOS-16, 17 y 18** – Reg. Absoluta – (cambios de media) - Nada importante que señalar.

**TRAMO-19** – Reg. Absoluta – (cambios de media) – Después de la viñeta 194, paso estrecho en Fátelo. Atención al cambio de dirección en la viñeta 197. La Organización pondrá un Comisario entre las viñetas 199 y 200 para intentar evitar el tráfico en sentido contrario. Entre las viñetas 200 y 201 Se circulará por una zona estrecha en la aldea de Sipote.

***Que tengais una buena prueba!...***  
***La Organización***